

带电子行车稳定系统 (ESP) 的制动防抱死系统 (ABS)

自 2007 年 4 月起

提示 :

相关信息 :

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

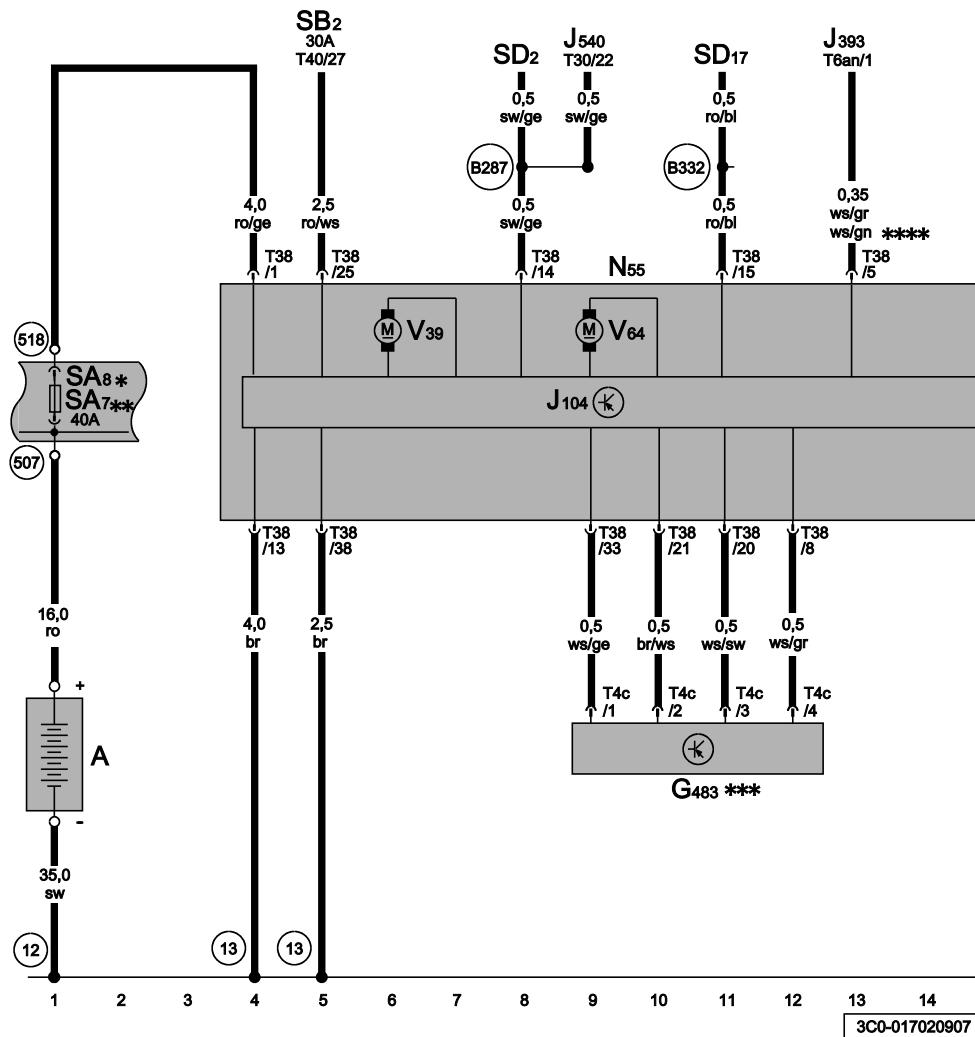
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览 !

相关信息 :

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



ABS 控制单元、制动助力器中的真空传感器、ABS 液压单元

A 蓄电池

G483 制动助力器中的真空传感器

J104 ABS 控制单元

J393 舒适系统中央控制单元

J540 电控机械式驻车制动器控制单元

N55 ABS 液压单元

SA7 保险丝架 A 上的保险丝 7

SA8 保险丝架 A 上的保险丝 8

SB2 保险丝架 B 上的保险丝 2

SD2 保险丝架 D 上的保险丝 2

SD17 保险丝架 D 上的保险丝 17

T4c 4 芯插头连接

T6an 6 芯插头连接

T30 30 芯插头连接

T38 38 芯插头连接

T40 40 芯插头连接

V39 ABS 回流泵

V64 ABS 液压泵

12 接地点，在发动机舱内左侧

13 接地点，在发动机舱内右侧

507 螺栓连接 (30)，在蓄电池保险丝架上

518 螺栓连接 8 (30a)，在继电器板上

B287 正极连接 11 (15a)，在主线束中

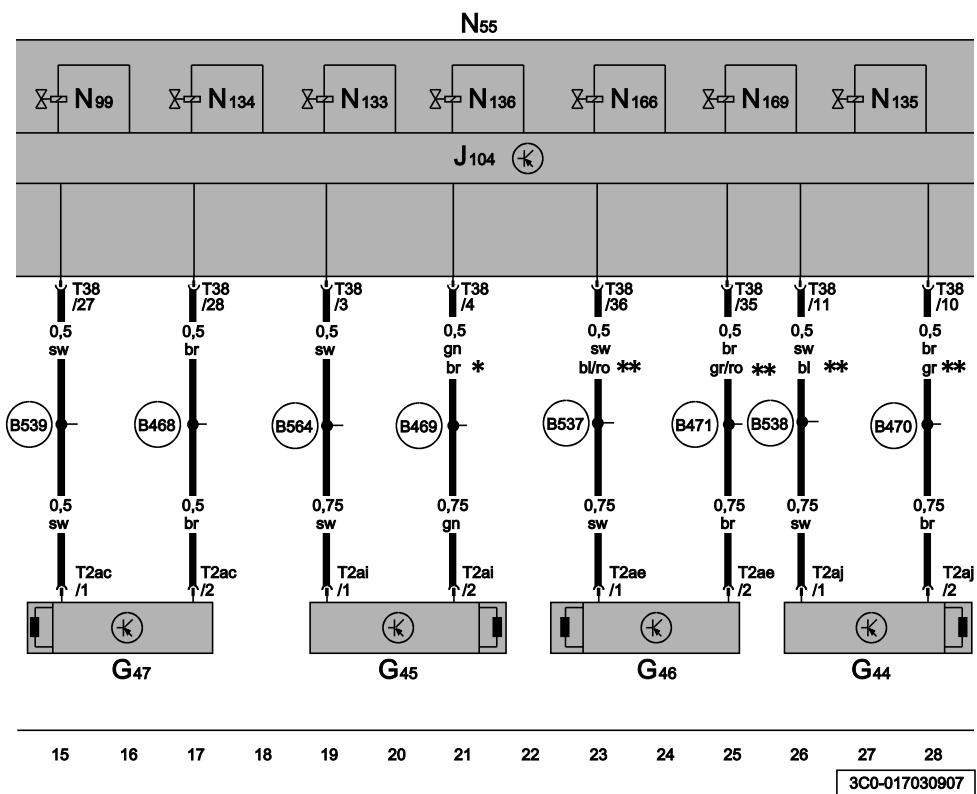
B332 正极连接 18 (30a)，在主线束中

* 仅限于带电控箱 Low 的汽车

** 仅限于带电控箱 High 的汽车

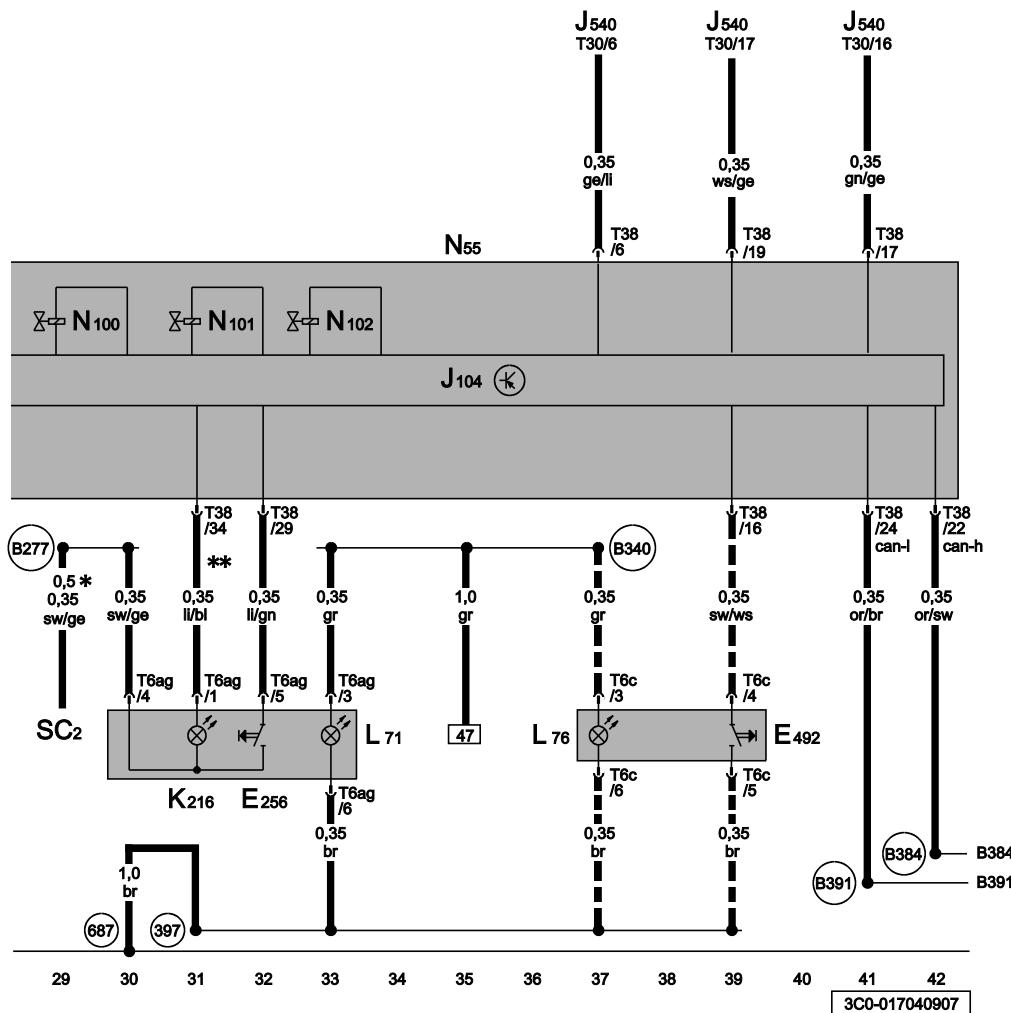
*** 仅限于带 ESP 的汽车

**** 自 2005 年 5 月起生效


ABS 控制单元、ABS 液压单元、转速传感器

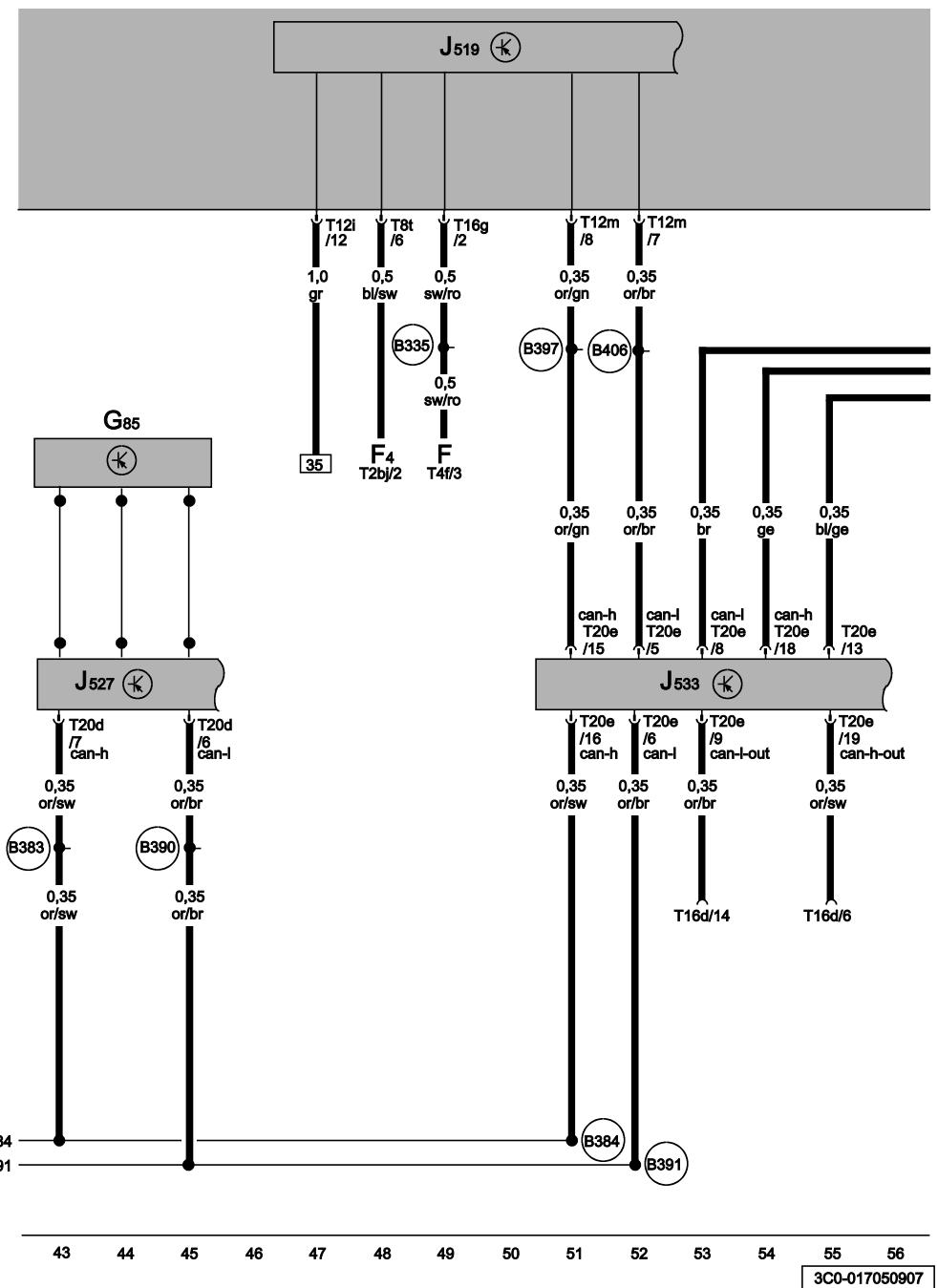
G44	右后转速传感器
G45	右前转速传感器
G46	左后转速传感器
G47	左前转速传感器
J104	ABS 控制单元
N55	ABS 液压单元
N99	右前 ABS 进油阀
N133	右后 ABS 进油阀
N134	左后 ABS 进油阀
N135	右后 ABS 排油阀
N136	左后 ABS 排油阀
N166	右前电子差速锁转换阀
N169	左前电子差速锁排油阀
T2ac	2 芯插头连接
T2ae	2 芯插头连接
T2ai	2 芯插头连接
T2aj	2 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
B468	连接 4，在主线束中
B469	连接 5，在主线束中
B470	连接 6，在主线束中
B471	连接 7，在主线束中
B537	连接 28，在主线束中
B538	连接 29，在主线束中
B539	连接 30，在主线束中
B564	连接 31，在主线束中
*	自 2005 年 5 月起生效
**	自 2006 年 11 月起生效

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



ABS 控制单元、ASR 和 ESP 按键、轮胎监控显示按键

- E256 ASR 和 ESP 按键
 - E492 轮胎监控显示按键
 - J104 ABS 控制单元
 - J540 电控机械式驻车制动器控制单元
 - N55 ABS 液压单元
 - N100 右前 ABS 排油阀
 - N101 左前 ABS 逆油阀
 - N102 左前 ABS 排油阀
 - K216 ESP 和 ASR 指示灯 2
 - L71 驱动防滑控制系统开关照明灯泡
 - L76 按键照明灯泡
 - SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
 - T6c 6 芯插头连接
 - T6ag 6 芯插头连接
 - T30 30 芯插头连接
 - T38 38 芯插头连接
 - 397 接地连接 32，在主线束中
 - 687 接地点 1，在中间通道上
 - B277 正极连接 1 (15a)，在主线束中
 - B340 连接 1 (58d)，在主线束中
 - B384 连接 2 (驱动 CAN 总线 High)，在主线束中
 - B391 连接 2 (驱动 CAN 总线 Low)，在主线束中
- * 自 2005 年 5 月起生效
 — — 2006 年 10 月后失效- 仅限于带轮胎监控显示的汽车



数据总线诊断接口、转向柱电子装置控制单元、转向角传感器、自诊断接口

F 制动灯开关
 F4 倒车灯开关
 G85 转向角传感器
 J519 车载电源控制单元
 J527 转向柱电子装置控制单元
 J533 数据总线诊断接口

T2bj 2 芯插头连接
 T4f 4 芯插头连接
 T8t 8 芯黑色插头连接
 T12i 12 芯黑色插头连接
 T12m 12 芯黑色插头连接
 T16d 16 芯插头连接, 自诊断接口
 T16g 16 芯黑色插头连接
 T20d 20 芯插头连接
 T20e 20 芯插头连接

(B335) 连接 1 (54), 在主线束中

(B383) 连接 1 (驱动 CAN 总线 High), 在主线束中

(B384) 连接 2 (驱动 CAN 总线 High), 在主线束中

(B390) 连接 1 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线束中

(B391) 连接 2 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线束中

(B397) 连接 1 (舒适 CAN 总线 High), 在主线束中

(B406) 连接 1 (舒适 CAN 总线 Low), 在主线束中

组合仪表控制单元、ABS 指示灯、制动装置指示灯、ESP 和 ASR 指示灯

F34 制动液液位报警触点
 G34 左前制动摩擦片磨损传感器
 J285 组合仪表控制单元
 J540 电控机械式驻车制动器控制单元
 K47 ABS 指示灯
 K118 制动装置指示灯
 K155 ESP 和 ASR 指示灯
 T2z 2 芯插头连接
 T2bk 2 芯插头连接
 T30 30 芯插头连接
 T36 36 芯插头连接

368 接地连接 3，在主线束中

398 接地连接 33，在主线束中

400 接地连接 35，在主线束中

639 接地点，在左侧 A 柱上

645 接地点 1，在前围板上

684 接地点，在左前边梁上

B379 连接 1 (制动摩擦片磨损显示器)，在主线束中

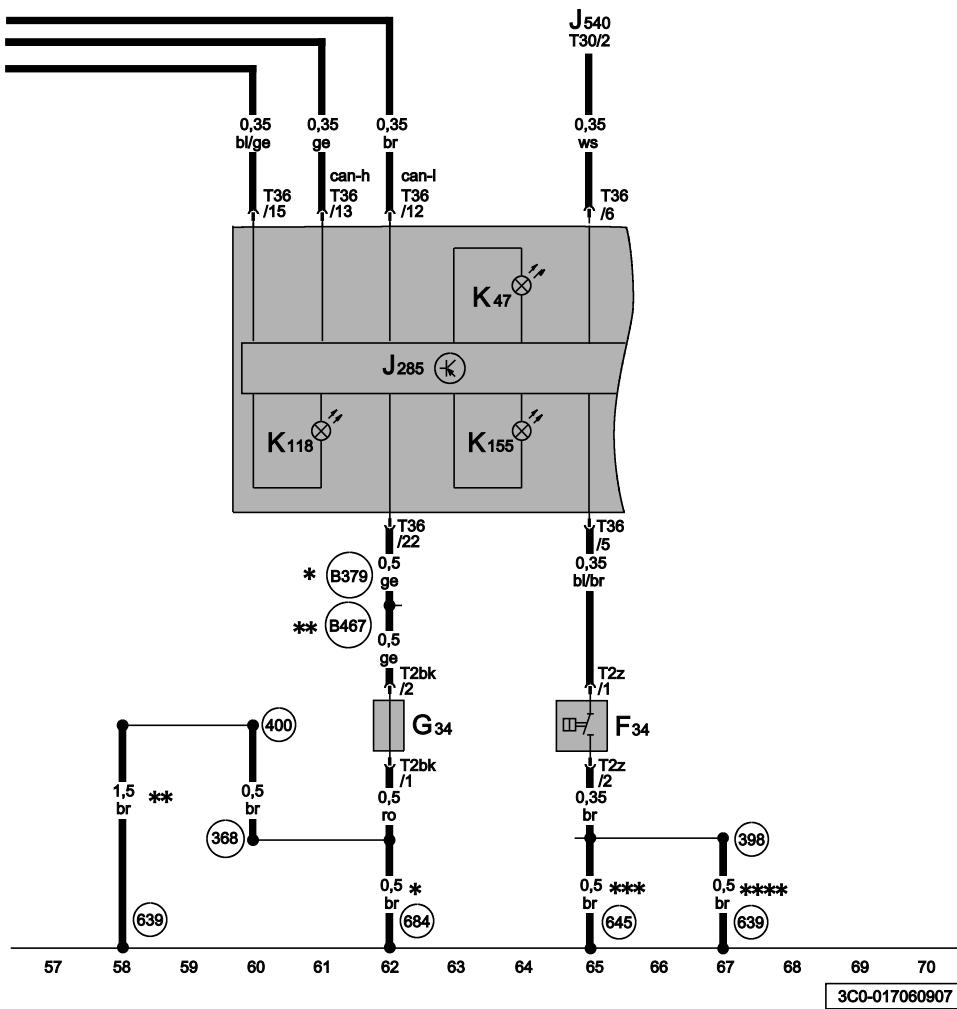
B467 连接 3，在主线束中

* 2005 年 4 月后失效

** 自 2005 年 5 月起生效

*** 自 2006 年 11 月至 2007 年 4 月有效

**** 2006 年 10 月后失效，自 2007 年 5 月起生效



3C0-017060907