

带电子行车稳定系统 (ESP) 的制动防抱死系统 (ABS)

自 2007 年 4 月起

提示：

相关信息：

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

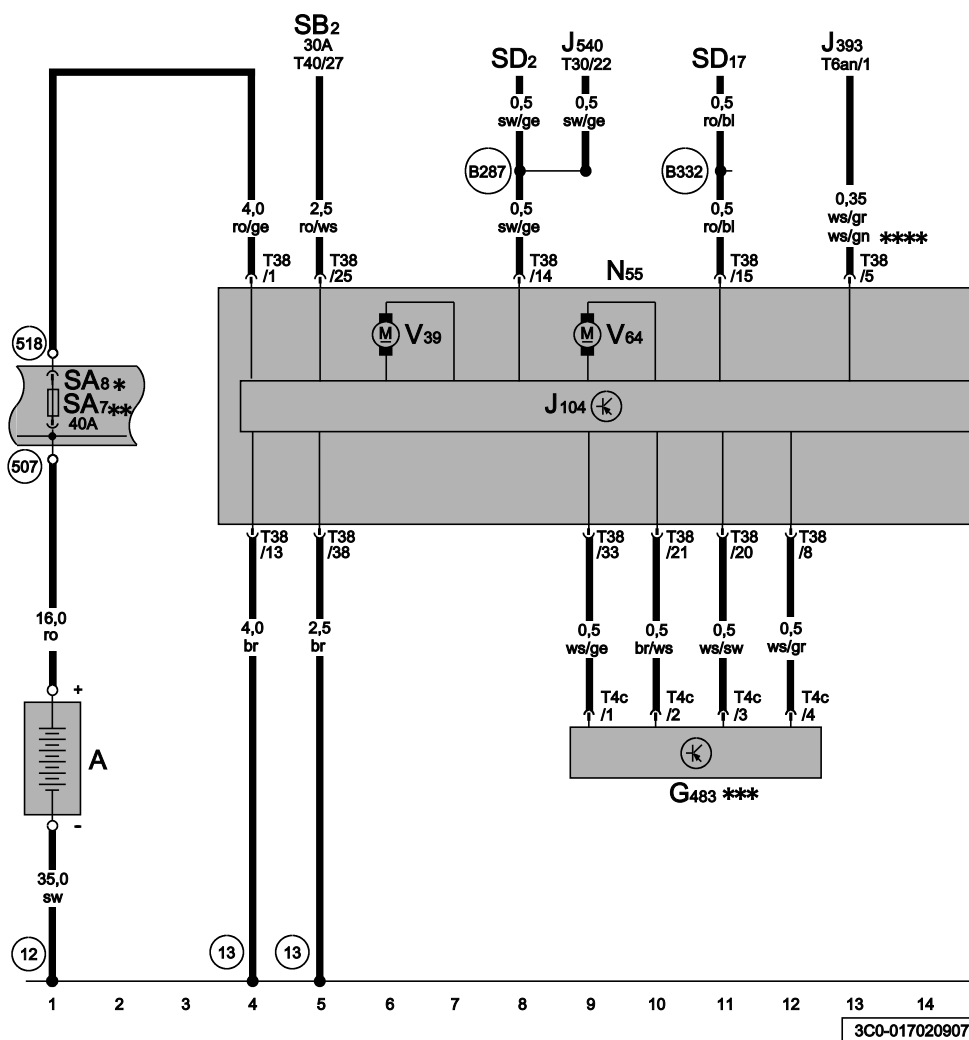
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览！

相关信息：

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



ABS 控制单元、制动助力器中的真空传感器、ABS 液压单元

- A 蓄电池
- G483 制动助力器中的真空传感器
- J104 ABS 控制单元
- J393 舒适系统中央控制单元
- J540 电控机械式驻车制动器控制单元
- N55 ABS 液压单元
- SA7 保险丝架 A 上的保险丝 7
- SA8 保险丝架 A 上的保险丝 8
- SB2 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SD2 保险丝架 D 上的保险丝 2
- SD17 保险丝架 D 上的保险丝 17
- T4c 4 芯插头连接
- T6an 6 芯插头连接
- T30 30 芯插头连接
- T38 38 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接
- V39 ABS 回流泵
- V64 ABS 液压泵

12 接地点，在发动机舱内左侧

13 接地点，在发动机舱内右侧

507 螺栓连接 (30)，在蓄电池保险丝架上

518 螺栓连接 8 (30a)，在继电器板上

B287 正极连接 11 (15a)，在主线束中

B332 正极连接 18 (30a)，在主线束中

* 仅限于带电控箱 Low 的汽车

** 仅限于带电控箱 High 的汽车

*** 仅限于带 ESP 的汽车

**** 自 2005 年 5 月起生效

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

ABS 控制单元、ABS 液压单元、转速传感器

G44 右后转速传感器
G45 右前转速传感器
G46 左后转速传感器
G47 左前转速传感器
J104 ABS 控制单元
N55 ABS 液压单元
N99 右前 ABS 进油阀
N133 右后 ABS 进油阀
N134 左后 ABS 进油阀
N135 右后 ABS 排油阀
N136 左后 ABS 排油阀
N166 右前电子差速锁转换阀
N169 左前电子差速锁排油阀
T2ac 2 芯插头连接
T2ae 2 芯插头连接
T2ai 2 芯插头连接
T2aj 2 芯插头连接
T38 38 芯插头连接

B468 连接 4，在主线束中

B469 连接 5，在主线束中

B470 连接 6，在主线束中

B471 连接 7，在主线束中

B537 连接 28，在主线束中

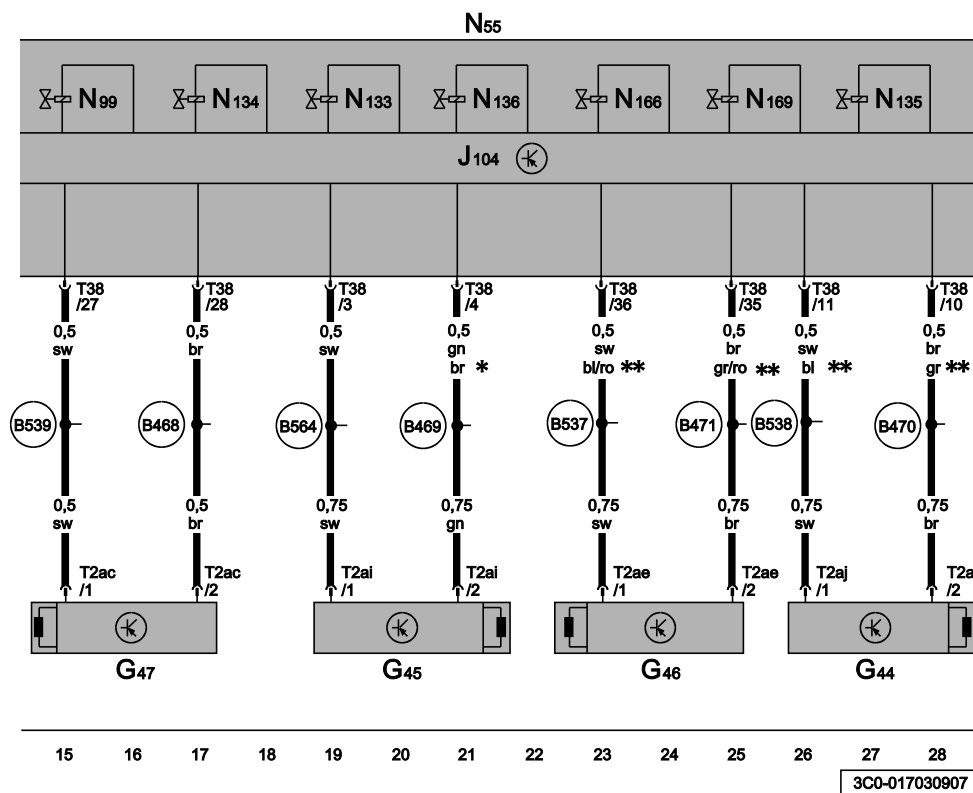
B538 连接 29，在主线束中

B539 连接 30，在主线束中

B564 连接 31，在主线束中

* 自 2005 年 5 月起生效
** 自 2006 年 11 月起生效

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



3C0-017030907

ABS 控制单元、ASR 和 ESP 按键、轮胎监控显示按键

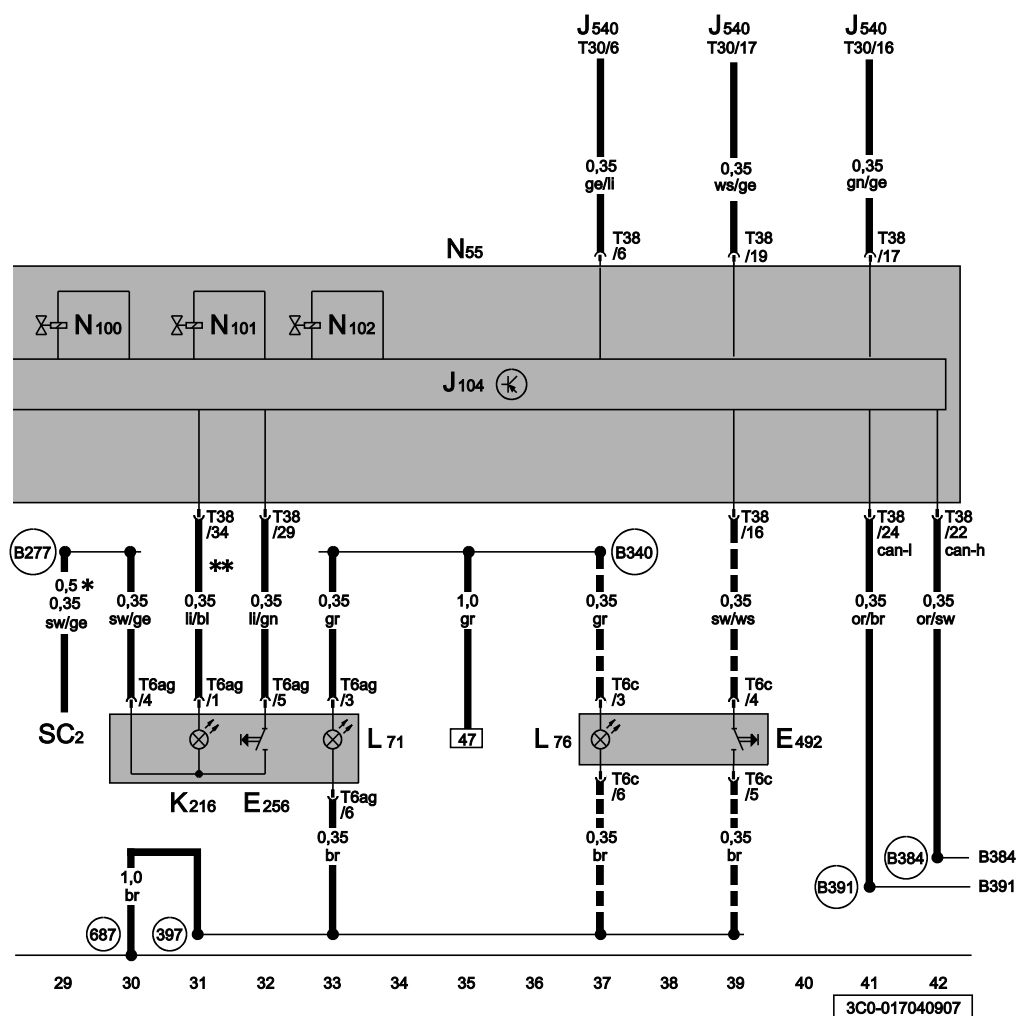
E256 ASR 和 ESP 按键
E492 轮胎监控显示按键
J104 ABS 控制单元
J540 电控机械式驻车制动器控制单元
N55 ABS 液压单元
N100 右前 ABS 排油阀
N101 左前 ABS 进油阀
N102 左前 ABS 排油阀
K216 ESP 和 ASR 指示灯 2
L71 驱动防滑控制系统开关照明灯泡
L76 按键照明灯泡
SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
T6c 6 芯插头连接
T6ag 6 芯插头连接
T30 30 芯插头连接
T38 38 芯插头连接

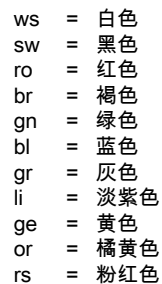
- 397 接地连接 32, 在主线束中
687 接地点 1, 在中间通道上
B277 正极连接 1 (15a), 在主线束中
B340 连接 1 (58d), 在主线束中
B384 连接 2 (驱动 CAN 总线 High), 在主线束中
B391 连接 2 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线束中

* 自 2005 年 5 月起生效

■ 2006 年 10 月后失效- 仅限于带轮胎监控显示的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色





F	制动灯开关
F4	倒车灯开关
G85	转向角传感器
J519	车载电源控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J533	数据总线诊断接口
T2bj	2 芯插头连接
T4f	4 芯插头连接
T8t	8 芯黑色插头连接
T12i	12 芯黑色插头连接
T12m	12 芯黑色插头连接
T16d	16 芯插头连接，自诊断接口
T16g	16 芯黑色插头连接
T20d	20 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接

- B335 连接 1 (54), 在主线束中
- B383 连接 1 (驱动 CAN 总线 High), 在主线束中
- B384 连接 2 (驱动 CAN 总线 High), 在主线束中
- B390 连接 1 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线束中
- B391 连接 2 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线束中
- B397 连接 1 (舒适 CAN 总线 High), 在主线束中
- B406 连接 1 (舒适 CAN 总线 Low), 在主线束中

组合仪表控制单元、ABS 指示灯、制动装置指示灯、ESP 和 ASR 指示灯

- F34 制动液液位报警触点
- G34 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 组合仪表控制单元
- J540 电控机械式驻车制动器控制单元
- K47 ABS 指示灯
- K118 制动装置指示灯
- K155 ESP 和 ASR 指示灯
- T2z 2 芯插头连接
- T2bk 2 芯插头连接
- T30 30 芯插头连接
- T36 36 芯插头连接

- 368 接地连接 3，在主线束中
- 398 接地连接 33，在主线束中
- 400 接地连接 35，在主线束中
- 639 接地点，在左侧 A 柱上
- 645 接地点 1，在前围板上
- 684 接地点，在左前边梁上
- B379 连接 1 (制动摩擦片磨损显示器)，在主线束中
- B467 连接 3，在主线束中

- * 2005 年 4 月后失效
- ** 自 2005 年 5 月起生效
- *** 自 2006 年 11 月至 2007 年 4 月有效
- **** 2006 年 10 月后失效，自 2007 年 5 月起生效

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

